

A large blue container ship is docked at a port. Several yellow cranes are visible on the left side of the ship. In the foreground, two yellow trucks are parked on a paved area. The ship is loaded with various colored containers (red, blue, white). The sky is clear and blue.

Circular inzake aanpassingen clause ‘Leveringsvoorwaarden’

**Per ingang 01.01.2025 zal in alle polissen de clause
'leveringsvoorwaarden' als volgt worden aangepast:**

Leveringsvoorwaarden

1. Verzekerde is verplicht om, voor opslag, expeditie, en alle andere logistieke activiteiten, waarvoor geen wettelijke aansprakelijkheidsbeperking geldt, de meeste recente algemene sectorvoorwaarden zoals niet-limitatief:
 - ◆ Algemene Belgische Expeditie Voorwaarden 2024,
 - ◆ Algemene logistieke Voorwaarden 2015,
 - ◆ Algemene Voorwaarden voor de Goederenbehandeling en de eraan verwante activiteiten aan de haven van Antwerpen (ABAS-KVBG),
 - ◆ Belgische Beroepsvereniging der Belgische Vries- en Koelnijverheid (B.V.B.V.K),
 - ◆ Algemene Voorwaarden van de Antwerpse Scheepvaartvereniging, onderdeel te laten uitmaken van alle door of namens verzekeringnemer te sluiten overeenkomsten. Deze voorwaarden dienen tegenstelbaar gemaakt te worden aan de klanten van de verzekerden bij het sluiten van de overeenkomst. Verzekerden zijn in geval van schade verplicht een beroep op deze voorwaarden te doen.

Bij het afsluiten van overeenkomsten is de verzekerde verplicht om in contracten te voorzien dat de wettelijke bepalingen inzake buitencontractuele aansprakelijkheid worden uitgesloten. Hetzelfde geldt indien de polis wordt gesloten door een verzekeringnemer die als hulppersoon (voorheen 'uitvoeringsagent') kunnen worden gekwalificeerd. Tenzij de wet of het contract anders bepaalt, zijn de wetsbepalingen inzake buitencontractuele aansprakelijkheid van toepassing tussen de benadeelde en de hulppersoon van zijn medecontractanten (art. 6.3 § 2 B.W.)

2. Indien de verzekerde de hierboven genoemde verplichtingen niet is nagekomen, zal de afwikkeling van de schade niettemin plaatshebben met inachtneming van de beperkingen in de hierboven genoemde voorwaarden.
3. De bovengenoemde regeling is niet van toepassing indien de aansprakelijkheid wordt geregeld in een speciaal contract dat bij verzekeraars bekend en goedgekeurd is, zoals beschreven in Art. L.3 Speciale contracten.

Deze aanpassing voeren we door omdat onder andere aan de Belgische Expeditievoorwaarden in 2024 enkele voorname aanpassingen zijn gebeurd:

- ◆ Aansprakelijkheidslimieten zijn verhoogd;
- ◆ Overmachtsclausule: de aanpassing van deze clausule beoogd te voorzien in pandemieën en andere niet-voorspelbare gebeurtenissen;
- ◆ Imprevisieleer: invoering van de imprevisieleer om onverwachte omstandigheden op te vangen, waardoor het mogelijk wordt om contracten te kunnen herzien bij ingrijpende veranderingen;
- ◆ Cybercriminaliteit en internationale sancties
- ◆ Demurragen en detentionkosten: extra kosten of navorderingen in de vorm van o.m. demurrage en detentionkosten, general average bijdragen, bijkomende verpakings- en recuperatiekosten, alsook wachtkosten niet verondersteld worden deel uit te maken van de offerte en zullen bij de cliënt belast worden;
- ◆ Verzekering geschrapt;
- ◆ Geen publicatie meer in het Belgische Staatsblad;
- ◆ Boek 6 Burgerlijk Wetboek: De expeditie is buitencontractueel niet aansprakelijk en elke buitencontractuele aansprakelijkheid afwijst.





The content of this circular was prepared by MSIG Specialty Marine NV for the addressee and for informational purposes only. This circular is not, and is not intended to be construed as, an offering and insurance products or services mentioned might not be available. It does not constitute legal advice. Nothing in this information should be interpreted as providing guidance on any question relating to policy interpretation, underwriting practice, or any other issues in insurance coverage. No warranties are made regarding the thoroughness or accuracy of the information contained in this content, and MSIG Specialty Marine NV is not responsible for any errors or omissions. Use of it is at the user's own risk and MSIG Specialty Marine NV expressly disclaims all liability with respect to actions taken or not taken based on any contents of it. No rights can be derived from it under any circumstances.



Shana Debruyne
Underwriter Cargo, Cargo Liability & Charterers' Liability

+31 6 203 035 76
shana.debruyne@msigspecialtymarine.com



Kristof Jochmans
Marine Manager

+32 483 259 369
kristof.jochmans@msigspecialtymarine.com



Michiel Horemans
Underwriter Cargo & Cargo Liability

+32 472 187 981
michiel.horemans@msigspecialtymarine.com



Jos Viltén
Lead Class Underwriter Cargo Liability

+31 6 225 743 59
jos.viltén@msigspecialtymarine.com

MSIG Europe offices

Antwerp, Hamburg, London, Paris, Rotterdam and Singapore



MSIG
SPECIALTY MARINE

The information contained herein is intended to be for informational purposes only and is correct at the time of printing. This circular is not, and is not intended to be construed as, an offering of MS Amlin securities in the United States or in any other jurisdictions where such offers may be unlawful. The services and products mentioned in this circular may not be available in the United States or in jurisdictions where Lloyd's does not have a trading license. Potential insureds should consult with an appropriately licensed broker in their area for further information. MS Amlin Underwriting Limited is authorised by the Prudential Regulation Authority and regulated by the Financial Conduct Authority and the Prudential Regulation Authority under reference number 204918. Registered office The Leadenhall Building, 122 Leadenhall Street, London EC3V 4AG. Registered in England Company No. 02323018. MSIG Specialty Marine NV is registered in Belgium no. 0670.726.393. Registered address: office is Koning Albert II-laan 37, 1030, Brussels, Belgium.

MSIG Specialty Marine N.V. - Registered office at Boulevard du Roi Albert II 37, 1030 Brussels (Belgium) - www.msamlin-marine.com
Registration Number BCE 0670.726.393 - Supervisory Authority: Financial Services and Markets Authority ("FSMA")
BrusselsStatute: Belgian Mandated Underwriters and Belgian Reinsurance agents

UK branch: The Leadenhall Building 122 Leadenhall Street, London, EC3V 4AG - Registration number of the company Companies House number FC031206 - Registration Number of the Branch BR016272 - Registered with the Financial Conduct Authority (FCA) number 985124

A member of **MS&AD** INSURANCE GROUP

February 2025